

**1. SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY AUTOBUSU KLASY MIDI.**

Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów		
Lp.	cecha/parametr	wielkość
1	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących	21
2	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących i stojących ogółem	65
3	liczba miejsc przeznaczonych na wózek dziecięcy/inwalidzki	1
4	liczba drzwi pasażerskich	2
5	układ drzwi pasażerskich	1 - 2 2 - 2
6	całkowita długość autobusu [m]	9,5 ÷ 10,0
Wymagania dotyczące komplektacji autobusów		
Lp.	zespół/instalacja	wymagania
1	silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>6-cylindrowy, 4-suwowy, o zapłonie samoczynnym</li> <li>maksymalna moc: 180 kW</li> <li>spełniający wymagania czystości spalin Euro-3</li> </ul>
2	zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>o pojemności pozwalającej na przejechanie w ruchu miejskim co najmniej 500 km</li> </ul>
3	skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>automatyczna</li> </ul>
4	układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>ze wspomaganiem hydraulicznym</li> <li>z pełną regulacją położenia koła kierownicy</li> </ul>
5	układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>pneumatyczny</li> <li>hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte</li> <li>wymagany system ABS/ASR lub EBS</li> </ul>
6	zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>pneumatyczne, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz przykłąku (obniżenia prawej strony nadwozia)</li> </ul>
7	ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezdętkowe, radialne, typu miejskiego</li> <li>na jednej osi opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku</li> </ul>
8	układ ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika</li> <li>wspomagany agregatem grzewczym</li> </ul>
9	wentylacja przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>naturalna, przez przesuwne lub uchylne okna boczne, w ilości co najmniej po 1 oknie na każdym boku autobusu,</li> <li>naturalna, przez uchylne wywietrzniki dachowe, liczba wywietrzników nie mniejsza niż 2 sztuki</li> </ul>
10	pochylnia (rampa) dla wózka inwalidzkiego	<ul style="list-style-type: none"> <li>umiejscowiona w drugich drzwiach</li> <li>odkładana ręcznie</li> <li>obsługiwana przez kierowcę</li> <li>przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni umieszczone na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu</li> </ul>
11	drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>napęd elektropneumatyczny</li> </ul>
12	układ sterowania drzwiami pasażerskimi	<ul style="list-style-type: none"> <li>elektropneumatyczny z sygnalizacją stanu otwarcia (zamknięcia) drzwi na desce rozdzielczej</li> <li>umożliwiający zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualnie przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>wyposażony w akustyczny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania</li> <li>wyposażony w przyciski „przystanek na żądanie”, w ilości minimalne po 1 sztuce przy każdych drzwiach</li> </ul>
13	fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową</li> </ul>

14	fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• o ergonomicznym kształcie</li> <li>• odporne na „graffiti”</li> <li>• materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie</li> </ul>
15	nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową</li> <li>• przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi</li> </ul>
16	wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zaczep holowniczy</li> <li>• lusterka zewnętrzne podgrzewane</li> <li>• klucze do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie</li> <li>• gaśnice (2 x 6 kg)</li> <li>• trójkąt ostrzegawczy</li> <li>• apteczka</li> <li>• radio</li> </ul>
17	tablice elektroniczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przednia, boczna, tylna</li> <li>• z możliwością sterowania przy wykorzystaniu posiadanego przez zamawiającego oprogramowania firmy R&amp;G z Mielca lub z użyciem oddzielnego sterownika będącego na wyposażeniu autobusu z możliwością programowania</li> </ul>

## 2. SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY AUTOBUSU KLASY MAXI.

Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów		
Lp.	cecha/parametr	wielkość
1	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących	24
2	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących i stojących ogółem	80
3	liczba miejsc przeznaczonych na wózek dziecięcy/inwalidzki	1
5	liczba drzwi pasażerskich	2 lub 3
6	układ drzwi pasażerskich	2-2 lub 1-2-2 lub 2-2-2
8	całkowita długość autobusu [m]	11,5 ÷ 12,0
Wymagania dotyczące kompletacji autobusów		
Lp.	zespół/instalacja	wymagania
1	silnik	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6-cylindrowy, 4-suwowy, o zapłonie samoczynnym</li> <li>• maksymalna moc: 210 kW</li> <li>• spełniający wymagania czystości spalin Euro-3</li> </ul>
2	zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• o pojemności pozwalającej na przejechanie w ruchu miejskim co najmniej 500 km</li> </ul>
3	skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> <li>• automatyczna</li> </ul>
4	układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ze wspomaganiem hydraulicznym</li> <li>• z pełną regulacją położenia koła kierownicy</li> </ul>
5	układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumatyczny</li> <li>• hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte</li> <li>• wymagany system ABS/ASR lub EBS</li> </ul>
6	zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pneumatyczne, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz przyklęku (obniżenia prawej strony nadwozia)</li> </ul>
7	ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezdętkowe, radialne, typu miejskiego</li> <li>• na jednej osi opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku</li> </ul>
8	układ ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika</li> <li>• wspomagany agregatem grzewczym</li> </ul>
9	wentylacja przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> <li>• naturalna, przez przesuwne lub uchylne okna boczne, w ilości co najmniej po 1 oknie na każdym boku autobusu,</li> <li>• naturalna, przez uchylne wywietrzniki dachowe, liczba wywietrzników nie mniejsza niż 2 sztuki</li> </ul>

10	pochylnia (rampa) dla wózka inwalidzkiego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• umiejscowiona w drugich drzwiach</li> <li>• odkładana ręcznie</li> <li>• obsługiwana przez kierowcę</li> <li>• przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni umieszczone na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu</li> </ul>
11	drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• napęd elektropneumatyczny</li> </ul>
12	układ sterowania drzwiami pasażerskimi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• elektropneumatyczny z sygnalizacją stanu otwarcia (zamknięcia) drzwi na desce rozdzielczej</li> <li>• umożliwiający zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualnie przyciskami na tablicy rozdzielczej</li> <li>• wyposażony w akustyczny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania</li> <li>• wyposażony w przyciski „przystanek na żądanie”, w ilości minimalne po 1 sztuce przy każdych drzwiach</li> </ul>
13	fotel kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową</li> </ul>
14	fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• o ergonomicznym kształcie</li> <li>• odporne na „graffiti”</li> <li>• materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie</li> </ul>
15	nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową</li> <li>• przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi</li> </ul>
16	wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zaczep holowniczy</li> <li>• lusterka zewnętrzne podgrzewane</li> <li>• klucze do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie</li> <li>• gaśnice (2 x 6 kg)</li> <li>• trójkąt ostrzegawczy</li> <li>• apteczka</li> <li>• radio</li> </ul>
17	tablice elektroniczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• przednia, boczna, tylna</li> <li>• z możliwością sterowania przy wykorzystaniu posiadanego przez zamawiającego oprogramowania firmy R&amp;G z Mielca lub z użyciem oddzielnego sterownika będącego na wyposażeniu autobusu z możliwością programowania</li> </ul>