

Oznaczenie postępowania: TT/16/04
Załącznik Nr 1 do SIWZ – Opis techniczny

SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY AUTOBUSU KLASY MAXI.

Wymagania dotyczące parametrów przewozowych autobusów		
Lp.	cecha/parametr	wielkość
1	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących	30
2	minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących i stojących ogółem	80
3	liczba miejsc przeznaczonych na wózek dziecięcy/inwalidzki	1
5	liczba drzwi pasażerskich	2
6	układ drzwi pasażerskich	2-2
8	całkowita długość autobusu [m]	11,5 ÷ 12,0
Wymagania dotyczące kompletacji autobusów		
Lp.	zespół/instalacja	wymagania
1	silnik	<ul style="list-style-type: none"> 6-cylindrowy, 4-suwowy, o zapłonie samoczynnym maksymalna moc: 195 kW spełniający wymagania czystości spalin Euro-3
2	zbiornik paliwa	<ul style="list-style-type: none"> o pojemności pozwalającej na przejechanie w ruchu miejskim co najmniej 500 km
3	skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> automatyczna
4	układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> ze wspomaganiem hydraulicznym z pełną regulacją położenia koła kierownicy
5	układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> pneumatyczny hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie, gdy którekolwiek drzwi pasażerskie są otwarte wymagany system ABS/ASR lub EBS
6	zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> pneumatyczne, z możliwością realizacji funkcji unoszenia nadwozia oraz przykłęku (obniżenia prawej strony nadwozia)
7	ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> bezdętkowe, radialne, typu miejskiego na jednej osi opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku
8	układ ogrzewania i chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika wspomagany agregatem grzewczym
9	wentylacja przestrzeni pasażerskiej	<ul style="list-style-type: none"> naturalna, przez przesuwne lub uchylne okna boczne, w ilości co najmniej po 1 oknie na każdym boku autobusu, naturalna, przez uchylne wywietrzniki dachowe, liczba wywietrzników nie mniejsza niż 2 sztuki
10	pochylnia (rampa) dla wózka inwalidzkiego	<ul style="list-style-type: none"> umiejscowiona w drugich drzwiach odkładana ręcznie obsługiwana przez kierowcę przyciski sygnalizujące konieczność użycia pochylni umieszczone na zewnątrz oraz wewnątrz autobusu
11	drzwi pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> napęd elektropneumatyczny
12	układ sterowania drzwiami pasażerskimi	<ul style="list-style-type: none"> elektropneumatyczny z sygnalizacją stanu otwarcia (zamknięcia) drzwi na desce rozdzielczej umożliwiający zamykanie i otwieranie drzwi przez kierowcę indywidualnie przyciskami na tablicy rozdzielczej wyposażony w akustyczny sygnał ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach, sygnalizujący zamiar zamykania wyposażony w przyciski „przystanek na żądanie”, w ilości minimalne po 1 sztuce przy każdych drzwiach
13	kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> minimum typu półzamkniętego, z oszkloną górną częścią, z otworem przeznaczonym do sprzedaży biletów,

		<ul style="list-style-type: none"> • fotel z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową
14	fotele pasażerskie	<ul style="list-style-type: none"> • o ergonomicznym kształcie • odporne na „graffiti” • materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie
15	nadwozie	<ul style="list-style-type: none"> • podłoga pokryta gładką wykładziną antypoślizgową • przy drzwiach zamontowane ścianki działowe tzw. wiatrochrony, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi
16	wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> • zaczep holowniczy • lusterka zewnętrzne podgrzewane • klucze do wszystkich zamków zastosowanych w autobusie • gaśnice (2 x 6 kg) • trójkąt ostrzegawczy • apteczka
17	tablice elektroniczne	<ul style="list-style-type: none"> • przednia, boczna, tylna • z możliwością sterowania przy wykorzystaniu posiadanego przez zamawiającego oprogramowania firmy R&G z Mielca lub z użyciem oddzielnego sterownika będącego na wyposażeniu autobusu z możliwością programowania
18	kolorystyka nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> • wg załącznika Nr 6 do SIWZ