Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego samochodu specjalnego – pogotowia technicznego z zabudową warsztatu mobilnego, przystosowanego do holowania innych pojazdów.
2. Zakres zamówienia obejmuje dostawę pojazdu specjalnego i szkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie jego obsługi.
3. Zaoferowany przez Wykonawcę pojazd musi być przystosowany do holowania autobusów komunikacji miejskiej (w tym niskopodłogowych).
4. Wymagania dotyczące spełnienia przepisów:
   - 4.1. Klasyfikacja pojazdu po zabudowie wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1727 z późn. zm.):
     - 4.1.1. rodzaj pojazdu – samochód specjalny,
     - 4.1.2. przeznaczenie pojazdu specjalnego – pogotowie techniczne/warsztat,
     - 4.1.3. przeznaczenie pojazdu używanego do określonych celów – operacyjny służby miejskiej zakładów komunikacyjnych.
   - 4.2. Zamawiający wymaga, aby silnik dostarczonego pojazd spełniał wymagania czystości spalin Euro VI.
   - 4.3. Dostarczony pojazd musi posiadać aktualne badania techniczne wykonane przez Urząd Dozoru Technicznego, jeżeli przepisy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
   - 4.4. Zaoferowany przez Wykonawcę pojazd mu być przygotowany do eksploatacji i posiadać wszelkie wymagane przez prawo dokumenty, zaświadczenia i certyfikaty dopuszczające do obrotu, poruszania się po drogach publicznych i użytkowanie zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i obowiązującymi przepisami.
   - 4.5. Zamawiający wymaga, aby najpóźniej w dniu dostawy wraz z pojazdem wykonawca dostarczył komplet dokumentów umożliwiających zarejestrowanie go na rzecz Zamawiającego jako samochód specjalny – pogotowie techniczne.
5. Wymagania techniczno-eksploatacyjne:
   - 5.1. Podstawowe wymiary i parametry pojazdu po zabudowie:
     - 5.1.1. długość całkowita: nie więcej niż 10000 mm,
     - 5.1.2. szerokość całkowita: nie więcej niż 2550 mm
     - 5.1.3. wysokość całkowita: nie więcej niż 3250 mm
     - 5.1.4. dopuszczalna masa całkowita (podwozie z zabudową): do 18000 kg,
     - 5.1.5. balast: zamontowany za kabiną kierowcy, nie powodujący utrudnień w trakcie napraw i obsług pojazdu.
   - 5.2. Silnik:
     - 5.2.1. 4-suwowy, o zapłonie samoczynnym, zasilany olejem napędowym,
     - 5.2.2. minimalna moc 235 kW,
     - 5.2.3. układ zasilania paliwem dostosowany do rozruchu i eksploatacji w polskiej strefie klimatycznej, wyposażony w podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
     - 5.2.4. spełniający normę Euro VI pod względem emisji tlenków azotu, tlenku węgla, węglowodorów oraz cząstek stałych – wymagane dostarczenie, najpóźniej w dniu dostawy pojazdu, dokumentu potwierdzającego spełnienie tej normy,
     - 5.2.5. posiadający złącze diagnostyczne umożliwiające przeprowadzenie diagnostyki silnika.
   - 5.3. Skrzynia biegów:

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

5.3.1. manualna z co najmniej 16 przełożeniami.

5.4. Zbiornik paliwa i zbiornik dodatku do polepszania czystości spalin:

5.4.1. zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję, o pojemności min. 250 litrów; pokrywa wlewu paliwa zamykana na klucz,

5.4.2. zbiornik dodatku do polepszania czystości spalin (jeżeli występuje) o pojemności dostosowanej do zbiornika paliwa; wskaźnik zużycia umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy.

5.5. Zawieszenie pojazdu:

5.5.1. pneumatyczne przynajmniej na osi tylnej.

5.6. Układ kierowniczy:

5.6.1. ze wspomaganie hydraulicznym,

5.6.2. pełna regulacja położenia koła kierownicy – regulacja wysokości i pochylenia z możliwością zablokowania w wybranym położeniu.

5.7. Układ hamulcowy:

5.7.1. tarczowy, minimum dwuobwodowy,

5.7.2. zaciski hamulcowe z automatyczną regulacją luzu,

5.7.3. funkcja informowania kierowcy o zużyciu okładzin klocków hamulcowych,

5.7.4. wyposażony w hamulec postojowy,

5.7.5. wymagany system ABS/ASR, zalecany system EBS, z zastosowaniem wyłącznika systemu ułatwiającego jazdę w warunkach terenowych.

5.8. Koła i ogumienie:

5.8.1. opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, wielosezonowe (całoroczne),

5.8.2. na kołach wewnętrznych przedłużane wentyle,

5.8.3. wszystkie koła wyważone,

5.8.4. pełnowymiarowe koło zapasowe.

5.9. Instalacja elektryczna pojazdu:

5.9.1. instalacja 24V oparta na magistrali CAN, zabezpieczona przed działaniem czynników zewnętrznych,

5.9.2. minimum 2 akumulatory, każdy o pojemności minimum 200 Ah,

5.9.3. światła do jazdy dziennej w technologii LED.

5.10. Kabina kierowcy:

5.10.1. kabina przystosowana do przewozu 3 osób łącznie z kierowcą,

5.10.2. elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,

5.10.3. elektrycznie otwierane szyby kabiny,

5.10.4. barwione szyby kabiny wyposażone w osłony przeciwsłoneczne,

5.10.5. manualna klimatyzacja kabiny kierowcy z systemem szybkiego odparowania i osuszania przedniej szyby pojazdu,

5.10.6. fotel kierowcy z amortyzacją pneumatyczną i pełną regulacją bezstopniową, w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, wyposażony w oparcie z zagłówkiem,

5.10.7. pokrowce na fotel kierowcy i fotele pasażerów,

5.10.8. pulpit kierowcy z zestawem wskaźników informujących kierowcę na bieżąco o stanie technicznym pojazdu,

5.10.9. pulpit kierowcy wyposażony w prędkościomierz, drogomierz, obrotomierz, wymagane wyświetlanie komunikatów w języku polskim,

5.10.10. dywaniki gumowe do kabiny kierowcy,

5.10.11. fabryczny radioodtwarzacz, głośniki minimum 2 szt.

5.10.12. ściany osłonowe komory silnika izolowane termicznie i akustycznie,

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

5.10.13. tachograf.

5.11. Wyposażenie pojazdu:
- 5.11.1. trójkąt ostrzegawczy i kamizelka odblaskowa,
- 5.11.2. apteczka,
- 5.11.3. gaśnica,
- 5.11.4. zaczep holowniczy z przodu,
- 5.11.5. po 2 komplety zestawów kluczy (drzwi, zbiorniki, schowki wewnętrzne).

5.12. Wyposażenie holownicze:
- 5.12.1. zaczep holowniczy do zaczepiania drąga holowniczego,
- 5.12.2. 2 atestowane drągi holownicze o długości 3 m (1 szt. 18 ton i 1 szt. 32 tony), z uchwytami do przenoszenia.

5.13. Przystosowanie do holowania pojazdów:
- 5.13.1. sprzęg automatyczny dla holu,
- 5.13.2. maksymalna masa pojazdu holowanego 16000 kg,
- 5.13.3. dodatkowy zbiornik powietrza w układzie pomocniczym wykorzystywany do uzupełniania układu pneumatycznego holowanego pojazdu,
- 5.13.4. z tyłu pojazdu szybkozłącza służące do podłączenia holowanego pojazdu, klucza pneumatycznego i innych narzędzi pneumatycznych,
- 5.13.5. przewód pneumatyczny długości 25 m na zwijadle z przyłączami do podłączenia do instalacji pneumatycznej pojazdu holowanego i pojazdu holującego,
- 5.13.6. przewody powietrzne spiralne z szybkozłączami o długości użytkowej:
  - 25 m – 1 szt.,
  - 10 m – 1 szt.,
  - 10 m – 1 szt. z końcówką do pompowania kół i manometrem,
- 5.13.7. z przodu pojazdu szybkozłącze do podłączenia klucza pneumatycznego.

5.14. Wyciągarka:
- 5.14.1. zamontowana w tylnej części podwozia,
- 5.14.2. hydrauliczna o uciągu ok. 11300 kg,
- 5.14.3. kompaktowa z 2-stopniową przekładnią planetarną, wielodyskowy hamulec mechaniczny i zamek hydrauliczny, wyposażona w sprzęgło pneumatyczne,
- 5.14.4. zawierająca na wyposażeniu prowadnicę rolkową, dociskacz liny, zawór przeciążeniowy,
- 5.14.5. lina do wyciągarki o długości 35 m, średnica 16 mm, siła zrywająca 23300 kg (zgodnie z normą EN 12385-4),
- 5.14.6. zgodna z normą EN 14492-1,
- 5.14.7. stopy podporowe hydrauliczne sterowane niezależnie, ściśle zaprojektowane do podwozia bazowego.

5.15. Nadwozie:
- 5.15.1. zabudowa warsztatu o konstrukcji blaszanej i wymiarach wewnętrznych:
  - długość minimalna 5500 mm,
  - szerokość minimalna 2350 mm,
  - wysokość minimalna 1900mm,
- 5.15.2. drzwi tylne żaluzjowe zamykane na zamek,
- 5.15.3. podest, drabinka lub schody wejściowe przy drzwiach łatwo demontowalne,
- 5.15.4. wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa,
- 5.15.5. cała powierzchnia ścian bocznych i sufitu izolowana termicznie i akustycznie,

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

5.15.6. ogrzewanie wodne pomieszczenia warsztatu, niezależne od pracy silnika pojazdu, o wydajności pozwalającej na utrzymanie wewnątrz temperatury minimum 15 ^{O}C przy zamkniętych otworach drzwi i okien,
5.15.7. wentylacja zabudowy warsztatu poprzez otwierane okna lub pokrywy dachowe lub wyciągi dachowe,
5.15.8. pojemniki na czyściwo czyste i zużyte,
5.15.9. w zabudowie schowki na dwa hole o długości 3 m, możliwie nisko umiejscowione,
5.15.10. schowki zewnętrzne zabudowane, zamykane na zamek patentowy, zabezpieczone przed zabrudzeniami, wyposażone w systemy mocowania narzędzi i urządzeń oraz pojemniki na sorbent czysty (1 x 25 kg) i zużyty (1 x 25 kg),
5.15.11. stojaki z kanistrami na płyny eksploatacyjne – 4 szt. o pojemności 15 litrów każdy,
5.15.12. żurawik do załadunku kół i opon o udźwigu minimum 200 kg,
5.15.13. wydzielone miejsce do zamocowania minimum 2 kół autobusowych,
5.15.14. stół warsztatowy z imadłem i szufladami na narzędzia (do uzgodnienia z Zamawiającym), w pobliżu stołu gniazdo 24V i szybkozłącze pneumatyczne,
5.15.15. szafka ubraniowa dwudrzwiowa,
5.15.16. uchwyt do mocowania butli z gazami technicznymi,
5.15.17. wieszak na przewody gazów technicznych.

5.16. Instalacja elektryczna zabudowy:
5.16.1. dwa złącza elektryczne wyprowadzone z tyłu na napięcie 24V,
5.16.2. złącze elektryczne umożliwiające podłączenie elektronarzędzi o napięciu 230V/50Hz,
5.16.3. kamera w obudowie ochronnej przekazująca kierującemu obraz z tyłu pojazdu,
5.16.4. światła żółte ostrzegawcze z niezależnym sterowaniem:
- przednia belka świetlna w technologii LED zamocowana na kabinie pojazdu,
- tylna belka świetlna w technologii LED zamocowana na dachu zabudowy warsztatowej,

5.16.5. dwie lampy doświetlające regulowane LED zamocowane na tylnej ścianie nadwozia,
5.16.6. pozostałe oświetlenie zgodnie z przepisami,
5.16.7. dodatkowa belka zastępująca tylne światła holowanego autobusu, z żółtą lampą ostrzegawczą z możliwością łatwego mocowania,
5.16.8. przyłącze do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu (3 miejsca podłączenia: z lewej strony, z prawej strony oraz z tyłu pojazdu),
5.16.9. zestaw kabli startowych długości minimum 5 m z wtyczką dopasowaną do gniazd (preferowane gniazdo NATO),

5.17. Wyposażenie warsztatu:
5.17.1. podnośnik hydrauliczno-pneumatyczny przejazdowy minimum 15 ton, wysokość minimalna 170 mm, wysokość maksymalna nie mniejsza niż 450 mm (w tym skok minimum 150 mm),
5.17.2. regulowane stojaki do podtrzymania autobusu o nośności 6 ton każdy (2 x po 2 szt. – o wysokości 250 mm oraz 300 – 400 mm,
5.17.3. poduszka pneumatyczna o udźwigu 32 ton, maksymalna wysokość podnoszenia 300 mm,
5.17.4. pneumatyczny klucz udarowy 1” z zestawem nasadek udarowych głębokich o rozmiarach 27,32,33,36 mm, zakres momentu roboczego w przód 500 – 2000 Nm, maksymalny moment obrotowy przy odkręcaniu w tył 2900 Nm,
5.17.5. klucz pneumatyczny udarowy 1/2”, maksymalny moment obrotowy przy odkręcaniu w tył 1100 Nm,
5.17.6. szafka narzędziowa z wyposażeniem zawierającym co najmniej:
- klucz płasko-oczkowy 6÷21-22-24-27-30-32 mm,

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

- klucz płaski dwustronny 6x7-8x9-10x11-12x13-14x15-16x17-18x19-20x22-21x23-24x26-27x29-30x32 mm,
- kluczy trzpieniowy kątowy sześciokątny 1,5 -2-2,5-3-4-5-6-8-10 mm,
- klucz oczkowy odsadzony 6÷29 mm,
- nasadka 1/2" sześciokątna 10÷24-26-27-30-32 mm,
- przedłużacz 1/2" 125 mm,
- przedłużacz 1/2" 255 mm,
- przegub 1/2",
- pokrętło 1/2" z przesuwanym zabierakiem,
- pokrętło 1/2" z dwukierunkowym mechanizmem zapadkowym,
- nasadka sześciokątna 1/4" 4÷14 mm,
- nasadka 1/4" z końcówką trzpieniową sześciokątną 2,5÷8 mm,
- przedłużacz 1/4" 50 mm,
- przedłużacz 1/4" 150 mm,
- przegub 1/4",
- pokrętło z zabierakiem 1/4",
- pokrętło z przesuwanym zabierakiem 1/4",
- pokrętło 1/4" z dwukierunkowym mechanizmem zapadkowym,
- wkrętak krzyżowy profil Philips 3x75-3x100-4x100-4x150-5,5x100-5,5x150-6,5x150-8x150-10x200 mm,
- wkrętak płaski krótki 4x30-6,5x30 mm,
- wkrętak krzyżowy profil Philips PH0x60- PH0x100-PH1x80-PH1x120-PH2x100-PH2x150 – PH3x150 mm,
- wkrętak krzyżowy profil Philips krótki PH1x30-PH2x30 mm,
- szczypce nastawne 250 mm,
- szczypce nastawne samoblokujące 240 mm,
- szczypce tnące boczne wzmocnione 160 mm,
- szczypce półokrągłe długie 180 mm,
- szczypce proste do pierścieni zabezpieczających wewnętrznych 180 mm,
- szczypce odgięte do pierścieni zabezpieczających wewnętrznych 170 mm,
- szczypce proste do pierścieni zabezpieczających zewnętrznych 175 mm,
- szczypce odgięte do pierścieni zabezpieczających zewnętrznych 175 mm,
- klucz typu T z 3 końcówkami sześciokątnymi 2,5-3-4-5-6-8 mm,

5.17.7. przenośne pachołki wyposażone we własne oświetlenie – 4 szt.,
5.17.8. kliny pod koła – 8 szt.
5.17.9. kaski – 3 szt.,
5.17.10. kamizelki odblaskowe – 3 szt.,
5.17.11. latarki akumulatorowe z ładowarką – 3 szt.,

5.18. Monitoring:
Zainstalowany w pojeździe system cyfrowego monitoringu wizyjnego powinien umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z kamer kolorowych. System musi składać się z:

- jednej kamery obserwującej drogę przed pojazdem,
- jednej kamery obserwującej drogę za pojazdem,
- rozdzielczość minimalna kamer 700 linii,
- minimalna czułość kamer 0,1 luxa,

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

- odporność na wibracje charakterystyczna dla pojazdów komunikacji miejskiej,
- miejsce montażu kamer do uzgodnienia z Zamawiającym,
- cyfrowego rejestratora wizji nagrywającego w formacie plików, mającym na celu zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją, tj. „graficzny znak wodny", widoczny na zarejestrowanym materiale; nagrywanie w rozdzielczości minimalnej 720 x 576 z prędkością minimalną 25 klatek/sek. dla wszystkich kanałów, wyposażony w twardy dysk 2,5" min., 1 TB w wyjmowanej „kieszeni", zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów, np. poprzez hasła, nagrania winny być wykonywane w systemie PAL; tryby nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików, przystosowany do rozwiązań mobilnych (sprawdzony w eksploatacji w pojazdach komunikacji miejskiej); pojemność twardego dysku – przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez wykonawcę metody kompresji obrazu – musi pomieścić min. 30 dni ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku,
- terminala z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD, typu TFT o przekątnej minimalnej 7"; powinien posiadać adaptery umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego; możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy,
- oprogramowania, umożliwiającego przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB; możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt; przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie,
- gwarancja na system min. 24 miesiące; serwis w ciągu 72 godzin od zgłoszenia usterki,
- Zamawiający informuje, że jest użytkownikiem systemu monitoringu wizyjnego IP dostarczonego przez firmę POLGARD. Z uwagi na powyższe, wymaga się bezwzględnie pełnej kompatybilności zainstalowanych urządzeń z urządzeniami i oprogramowaniem do zarządzania systemem monitoringu wizyjnego użytkowanym przez Zamawiającego. Użyte w niniejszym przypisie nazwy własne nie stanowią opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie żąda, aby oferowane przez Wykonawcę systemy pochodziły z wymienionych firm, muszą jednak współdziałać z posiadanymi przez Zamawiającego urządzeniami i programami.

5.19. Lakierowanie:

5.19.1. kolorystyka poszyć zewnętrznych zostanie uzgodniona w terminie podpisania Umowy,

5.19.2. powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach wieloszczotkowych,

5.19.3. napis POGOTOWIE TECHNICZNE na żółtym tle z prawej i lewej strony zabudowy poniżej linii szyb.

6. Wymagania pozostałe:

6.1. Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt przeszkoli:

- minimum 3 pracowników zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi i naprawy oferowanego pojazdu,
- minimum 2 kierowców wskazanych przez Zamawiającego w zakresie prawidłowej obsługi i bezpiecznej eksploatacji oferowanego pojazdu,

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.

6.2. wykonawca na własny koszt dostarczy Zamawiającemu dokumentację techniczną, w języku polskim, oferowanego pojazdu w ilości 1 kpl. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD obejmującą:

6.2.1. Instrukcję obsługi przeznaczoną dla kierowcy – instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji pojazdu i powinna omawiać szczegółowo obsługę wszystkich urządzeń, elementów sterujących i kontrolno-diagnostycznych oraz wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych zamontowanych w pojeździe,

6.2.2. Instrukcję obsługi przeznaczoną dla zaplecza technicznego – instrukcja obsługi musi być dostosowana do oferowanej kompletacji pojazdu i powinna omawiać szczegółowo, w sposób wystarczający do wykonania, wszystkie czynności obsługowe wynikające z przyjętego systemu obsług. Do Instrukcji obsługi muszą być załączone następujące wykazy:

- wykaz czynności obsługowych oraz terminy ich wykonania, dla wszystkich czynności występujących w systemie obsług, określonych przebiegiem pojazdu lub czasem (okresowych),
- wykaz materiałów eksploatacyjnych obejmujący oleje, smary i płyny zastosowane przy pierwszym, fabrycznym napełnieniu,
- wykaz zalecanych materiałów eksploatacyjnych obejmujących wkłady filtrów, paski klinowe, oleje, smary, płyny eksploatacyjne, klocki hamulcowe, itp.,
- wykaz plomb lub innych zabezpieczeń zastosowanych w dostarczonym pojeździe wraz z opisem miejsca ich umieszczenia, których uszkodzenie może spowodować utratę uprawnień z tytułu gwarancji,

6.2.3. Katalog części zamiennych, który powinien obejmować wszystkie części zamienne, odpowiednio do ustalonej kompletacji pojazdu, nadwozia oraz do wszystkich zespołów i podzespołów,

6.2.4. rysunek rozmieszczenia wskaźników, kontrolek, elementów sterujących urządzeniami pojazdu oraz paneli sterujących i kontrolnych wszystkich urządzeń dodatkowych i systemów elektronicznych, na wszystkich deskach rozdzielczych i pulpitach występujących na stanowisku kierowcy wraz ze szczegółowym opisem ich funkcji,

6.2.5. dokumentacja techniczna systemu monitoringu,

7. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia Zamawiającemu na oferowany pojazd gwarancji:

7.1. na cały pojazd minimum 2 lata bez limitu przebiegu oraz bez limitu motogodzin pracy;

7.2. na powłoki lakiernicze – 5 lat;

7.3. na zabezpieczenie antykorozyjne podwozia – 5 lat;

7.4. na perforację elementów poszycia zewnętrznego spowodowaną korozją, czyli uszkodzenia polegające na miejscowym skorodowaniu „na wskroś" danego elementu poszycia – 5 lat;

7.5. na system monitoringu – 2 lata.

Okres obowiązywania gwarancji jakości określonej czasowo, liczony będzie od daty pierwszej rejestracji pojazdu.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014-2020.