

Puławy, 2019-08-27

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

1. Zamawiający.  
Miejski Zakład Komunikacji – Puławy Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
24-100 Puławy, ul. Dęblińska 2A
2. Oznaczenie postępowania.  
Numer sprawy: TT/2019/06.
3. Przedmiot zamówienia.  
Przedmiotem zamówienia jest dostawa, montaż, posadowienie i uruchomienie fabrycznie nowej automatycznej myjni portalowej wraz z systemem oczyszczania wody z obiegu zamkniętego, w istniejącym budynku myjni autobusowej Miejskiego Zakładu Komunikacji – Puławy Sp. z o. o. w Puławach.
4. W związku z pytaniami do treści SIWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

### Pytanie 1:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – pkt 1.10 i załącznika nr 11 do SIWZ – Projekt umowy – § 8 pkt 10.

„W SIWZ zawarty jest wymóg uwzględnienia w cenie min. 24-miesięcznej gwarancji wraz z przeglądami, dojazdami oraz materiałami użytymi podczas przeglądów. Z kolei w projekcie umowy jest mowa o bezpłatnych naprawach i częściach zużytych do naprawy bez uwzględniania materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu. W związku z tym, chcielibyśmy zapytać, czy również te elementy powinny być uwzględnione w cenie? Czy w cenie powinna być również uwzględniona wymiana szczotek, których trwałość jest szacowana na ok. 15 tys. cykli? Jeśli tak, to po jakim czasie?”

### Odpowiedź Zamawiającego:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – pkt 1.10 mowa jest o bezpłatnych przeglądach okresowych wykonywanych w okresie gwarancji z częstotliwością zgodną z instrukcją użytkownika i harmonogramem przeglądów myjni i pozostałych urządzeń. Wszelkie koszty materiałów i części podlegających wymianie w trakcie przeglądu okresowego należy uwzględnić w cenie oferty. Jeżeli w okresie gwarancji wystąpi konieczność wymiany szczotek wynikająca z harmonogramu przeglądów należy to uwzględnić w cenie oferty.

Zamawiający dysponuje taborem autobusowym w ilości 40 szt.. Do obliczenia czasu trwałości szczotek należy przyjąć codzienne mycie 40 szt. autobusów.

W załączniku nr 11 do SIWZ – Projekt umowy – § 8 pkt 10 mowa jest o bezpłatnych przeglądach okresowych oraz naprawach gwarancyjnych.

### Pytanie 2:

Dotyczy załącznika nr 1 do SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia – pkt 2.28 i załącznika nr 10 do SIWZ – Opis techniczny oferowanego przedmiotu zamówienia – pkt 28.

„W SIWZ w opisie wyposażenia w pkt. 2.28. jest mowa o Systemie transportu węży za pomocą zawiesi firankowych na prowadnicy szynowej; ze względu na inny wymagany element wyposażenia: moduł ciśnieniowego mycia kół pojazdu - system firankowy musi być zastąpiony przewodnikiem kablowym tzw. gąsienicą ze względu na wyższe ciśnienie wody i związane z tym naprężenia. Czy Zamawiający wyraża na to zgodę?”

### Odpowiedź Zamawiającego:

- 1) W załączniku nr 1 do SIWZ pkt 2.28 otrzymuje brzmienie:  
„System transportu elastycznych przewodów zasilających portal – prowadnica kablowa.”
- 2) W załączniku nr 10 do SIWZ – Opis techniczny oferowanego przedmiotu zamówienia – pkt 28 otrzymuje brzmienie:



„System transportu elastycznych przewodów zasilających portal – prowadnica kablowa.”

**Pytanie 3:**

Dotyczy SIWZ – rozdział VII pkt. 4.3.

„Posiadamy obecnie Zaświadczenie z US o niezaleganiu datowane 15.05.2019r. Ze względu na sezon urlopowy będziemy mogli wystąpić o nowe Zaświadczenie w przyszłym tygodniu tj. po terminie składania ofert. Czy możliwe jest złożenie obecnego Zaświadczenia z oświadczeniem, że jest ono aktualne i ewentualne późniejsze uzupełnienie?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zaświadczenie właściwego Urzędu Skarbowego jest składane na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym, nie krótszym niż 5 dni, terminie.

Zaświadczenie musi być aktualne na dzień jego złożenia, tzn. nie może być wystawione wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu jego złożenia Zamawiającemu.

5. Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Prezes Zarządu  
  
mgr inż. Piotr Konieczny