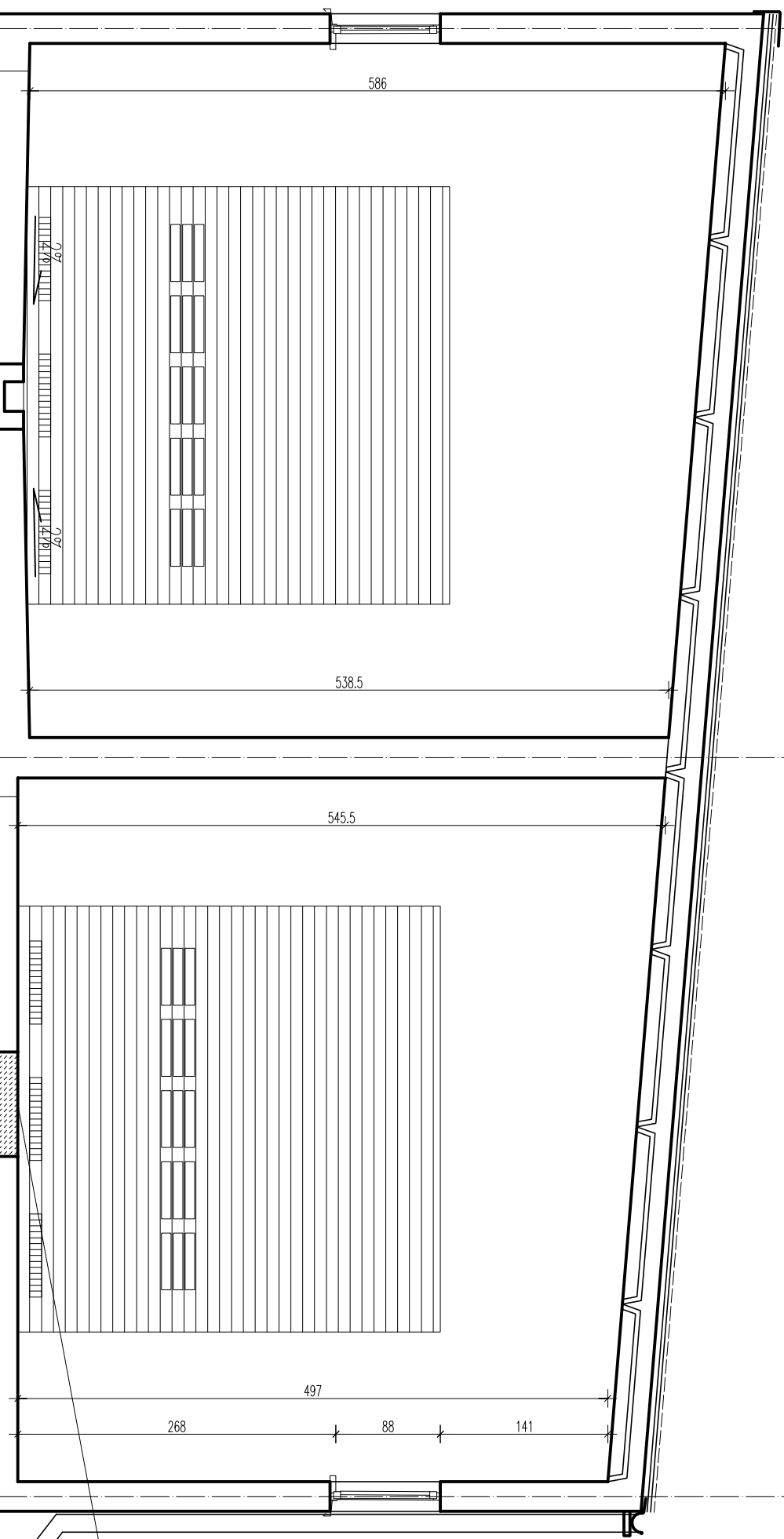


16

17

18

PRZEKRÓJ A-A



istniejący kąt do likwidacji, po wykuciu
kątownika po obwodzie kąta do poziomu
– 20cm wypełnić gruzem pochodzącym
z rozbórki i wykonać podłoże betonowe
gr.20 cm z betonu C20

posadzka epoksydowa monokolorystyczna w systemie np.Sikafloor 264
lekko antypoślizgowa

na części posadzki (przyjęto około 11%) popękanej niestabilnej warstwa
podkładowa epoksydowo–mineralna, wzmocniona laminatem epoksydowym
z przekładką z maty szklanej

istniejąca posadzka

16

17

18

posadzka epoksydowa monokolorystyczna w systemie np.Sikafloor 264
lekko antypoślizgowa

warstwa podkładowa epoksydowo–mineralna, na styku istniejącego
betonu z nowow wykonanym wzmocniona laminatem epoksydowym z
przekładką z maty szklanej

istniejąca posadzka betonowa

Inwestor:	MZK Puławy Sp.z o.o. w Puławach przy ul. Dębińskiej 2				
Obiekt:	Budynek Działu Technicznego MZK Puławy				
Temat:	Remont wydziałowych pomieszczeń warsztatowych w budynku Działu Technicznego Miejskiego Zakładu Komunikacji – Puławy Sp.z o.o. ul. Dębińska 2, 24–100 Puławy				
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ A–A				
Projektował:	mgr inż. arch. T. Babrowski	1135/Lb/72		Skala:	Dotyczy:
Opracował:	mgr inż. G. Nowkowska	1754/Lb/82		1:50 Nr rys.:	04.2017r. 07