

Puławy, 2018-11-19

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

1. Zamawiający.  
Miejski Zakład Komunikacji – Puławy Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
24-100 Puławy, ul. Dęblińska 2A
2. Oznaczenie postępowania.  
Numer sprawy: TT/2018/12.
3. Przedmiot zamówienia.  
Sukcesywna dostawa oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95 do Miejskiego Zakładu Komunikacji - Puławy Sp. z o. o. w Puławach.
4. W związku z pytaniami do treści SIWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

„Czy Zamawiający odstąpi od warunku posiadania przez wykonawcę złożonej kaucji gwarancyjnej, dopuszczając jednocześnie do udziału w przetargu wykonawców, którzy nie widnieją w wykazie podmiotów, które złożyły kaucję gwarancyjną, prowadzonym na stronie internetowej Ministerstwa Finansów?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 2:**

„Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h

pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści): „Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245, CN 27101249

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu. Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą.

Zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz sprzedaży w ogólnodostępnej stacji paliw Zamawiającego.

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 3:**

„Prosimy o udzielenie informacji, jaka jest minimalna i max wielkość jednorazowej dostawy każdego produktu. Czy Zamawiający przewiduje łączenie dostaw obu produktów w jednej dostawie?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Na podstawie zrealizowanych w 2018 roku dostaw Zamawiający informuje, że pojedyncze dostawy wynosily:

- oleju napędowego: od 10 000 do 24 000 litrów,
  - benzyny bezołowiowej 95: od 4 000 do 8 000 litrów,
- w zależności od aktualnych potrzeb Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje łączenie dostaw obu produktów w jednej dostawie.

**Pytanie 4:**

„§ 2 ust. 1 – W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015.1680 z dnia 23 października 2015 r.) w zależności od temperatury zablokowania zimnego filtra rozróżnia się: 1. olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz 2. olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Są to dwa odrębne produkty. W związku z tym prosimy o:

- a) sprecyzowanie, jakie ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych (tj. ON arktycznego) zamawiający planuje zamówić,
- b) prosimy o wyodrębnienie obu produktów (olej napędowy standardowy: letni, przejściowy, zimowy oraz olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych), z wyszczególnieniem ilości poszczególnych produktów umowie i formularzu ofertowym i odrębnym opustem.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie jest w stanie określić jednoznacznie, jaką ilość oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych będzie zmuszony zakupić w okresie zimowym. Jest to uzależnione od warunków atmosferycznych, których nie można przewidzieć. Zamawiający informuje, że w okresie ostatnich 4 lat nie zamawiał dostawy oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 5:**

„Zgodnie z SIWZ i umową do każdej dostawy wykonawca dołączy świadectwo jakości. Obecnie większość terminali paliw (bazy magazynowe) obsługiwana jest za pomocą elektronicznych kart, a proces dokumentowania wydań przeprowadzony jest elektronicznie. Wobec tego zarówno dokumenty wydania jak i odpisy ze świadectw jakości są generowane elektronicznie i nie posiadają własnoręcznego podpisu. Prosimy zatem o odpowiedź czy takie dokumenty będą spełniały wymagania Zamawiającego?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w SIWZ i Projekcie umowy nie wymaga aby dokumenty wymienione w pytaniu posiadały własnoręczny podpis.

**Pytanie 6:**

„Czy zaplombowanie skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny, w której umieszczone są zawory wlewowe i spustowe, będzie wystarczające na spełnienie wymogu Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 8?. Zawory spustowe nie są przystosowane do dokonywania ich plombowania. Zostało to przewidziane właśnie na skrzyni załadunkowo - rozładunkowej autocysterny.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w Projekcie umowy nie wymaga plombowania zaworów spustowych. Zamawiający wymaga zaplombowania skrzyni załadunkowo – rozładunkowej autocysterny (§2 ust. 8 Projektu umowy).

**Pytanie 7:**

„Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Dz.U.2014.1035)?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Sposób pobierania próbek paliw przy dostawie Zamawiający opisał w załączniku nr 9 do SIWZ – Instrukcja odbioru przy realizacji dostaw transportem samochodowym do zbiorników stacji paliw MZK-Puławy Sp. z o. o.. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 8:**

„Wnioskujemy aby w przypadku poboru próby paliwa pobierana była również oraz zabezpieczona i przechowywana przez Zamawiającego kontrpróba.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wykonawca może przy dostawie pobrać kontrpróbę korzystając z własnych pojemników i zabezpieczenia. Zamawiający może przechowywać kontrpróbę w swoim pomieszczeniu.

**Pytanie 9:**

„Czy Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Dz.U.2016.710 j.t. z późn. zm.)?”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza przekazywanie faktur VAT w formie elektronicznej.

**Pytanie 10:**

„& 2 ust. 4 Wzoru Umowy. Z powodu konieczności planowania dostaw z wyprzedzeniem prosimy o uściślenie tego zapisu w ten sposób, że zamówienia do realizacji na dzień następny muszą być przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 10:00 dnia roboczego. Zamówienie złożone po godz. 10:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 11:**

„Dot. Art. 2 ust.13 Wzoru Umowy. Prosimy o doprecyzowanie uregulowania w zakresie terminu rozpatrzenia reklamacji i proponujemy, aby termin 48 godzin dotyczył reklamacji ilościowych, zaś w przypadku złożenia reklamacji jakościowych termin określić na 5 dni roboczych. Stwierdzenie niespełniania wymagań jakościowych może nastąpić tylko w oparciu o badanie próbki w akredytowanym laboratorium.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający w Projekcie umowy nie wymaga rozpatrzenia reklamacji w terminie 48 godzin. Zgodnie z § 2 ust.13 Projektu umowy „Wykonawca ma obowiązek rozpatrzenia reklamacji niezwłocznie, najpóźniej w terminie trzech dni roboczych od jej telefonicznego zgłoszenia”. Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 12:**

„dot &7 Wzoru umowy – Wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych, które w tej wersji obiektywnie są wysokie. ust. 2 – w przypadku opóźnienia ze strony Wykonawcy w dostarczaniu paliwa poza określony termin, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości brutto niedostarczonego paliwa , za każdy dzień opóźnienia. Prosimy o zmniejszenie kary z 20% wartości brutto niedostarczonego paliwa , za każdy dzień zwłoki -na 10% wartości brutto. Ust. 3 – Prosimy o zmniejszenie kary z 10% wartości netto niezrealizowanej części umowy, liczonej wg ceny jednostkowej obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić na 5% wartości netto niezrealizowanej części umowy.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający modyfikuje treść Projektu umowy.  
§ 7 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku opóźnienia Wykonawcy w dostarczeniu zamówionego paliwa poza termin określony w § 2 pkt 5.2 niniejszej umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości brutto niedostarczonego paliwa, za każdy dzień opóźnienia”.

§ 7 ust. 3 otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku zawinionego przez Wykonawcę opóźnienia w dostawie przekraczającego 48 godzin, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę karą umowną, o której mowa w pkt 2 niniejszego paragrafu lub też odstąpić od umowy z winy Wykonawcy ze skutkiem natychmiastowym. W przypadku odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% wartości netto niezrealizowanej części umowy, licząc wg ceny jednostkowej obowiązującej w dniu, w którym dostawa miała nastąpić”

**Pytanie 13:**

„ &2 ust. 6. Wzoru Umowy, który to zapis mówi iż, ze strony Wykonawcy, osobami upoważnionymi do przyjmowania i realizacji zamówień są..... Zwracamy się z prośbą o usunięcie sformułowania „i realizacji”, gdyż zamówienia nie będą realizowane przez osoby przyjmujące zamówienia.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający modyfikuje treść Projektu umowy.

§ 2 ust. 6 otrzymuje następujące brzmienie:

„Ze strony Zamawiającego, osobami upoważnionymi do zamawiania dostaw są:

.....

numer telefonu: .....

adres e-mail: .....

.....

numer telefonu: .....

adres e-mail: .....

Ze strony Wykonawcy, osobami upoważnionymi do przyjmowania zamówień są:

.....

numer telefonu: .....

adres e-mail: .....

.....

numer telefonu: .....

adres e-mail: ..... ”

**Pytanie 14:**

„& 2 ust. 5 ppkt 5.2.Wzoru Umowy- Prosimy o dodanie zapisu poprzez wskazanie, że Zamawiający zobowiązany jest do wskazania osoby odpowiedzialnej za odbiór paliwa na miejscu odbioru”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do przyjmowania dostawy paliwa upoważniony jest pracownik (sprzedawca) stacji paliw Zamawiającego, co zostało zapisane w załączniku nr 9 do SIWZ – Instrukcja odbioru przy realizacji dostaw transportem samochodowym do zbiorników stacji paliw MZK-Puławy Sp. z o. o..

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 15:**

„&2 ust. 14 Wzoru Umowy- Zamawiający może zlecić wykonanie badań próbki tej dostawy w laboratorium posiadającym akredytację PCA. Potwierdzona orzeczeniem laboratorium rozbieżność polegająca na niezgodności parametrów próbki paliwa z parametrami wynikającymi z dostarczonego świadectwa jakości, uważana będzie jako

dostawa niezgodna z zamówieniem. Proponujemy doprecyzowanie zapisu dostawa niezgodna z obowiązującymi normami.”

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

5. Zamawiający informuje, że modyfikuje treść SIWZ.

W rozdziale XIII Opis sposobu obliczenia ceny, w pkt. 7.2 została wpisana błędna data.

Po modyfikacji pkt. 7.2 otrzymuje brzmienie:

„kwotę oferowanego przez wykonawcę opustu, w stosunku do hurtowej ceny netto benzyny bezołowiowej Eurosuper 95, publikowanej w dniu 2018-11-20 na stronie internetowej

[www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx](http://www.orklen.pl/PL/DlaBiznesu/HurtoweCenyPaliw/Strony/default.aspx), za dostawę 1 m<sup>3</sup> benzyny bezołowiowej 95 w temperaturze 15 °C.”

6. Zamawiający informuje, że pytania i odpowiedzi oraz modyfikacje stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Prezes Zarządu

inż. *Henryk Mizak*